



Služby pro naše město...

Váš dopis zn. / ze dne SATEP16112018 / 16.11.2018
Naše značka TEP/1166/2018/HL
Vyřizuje / kontakt Luxová / 465 519 854
V Ústí nad Orlicí 21. 11. 2018

SELLA & AGRETA s. r. o.

Ing. Martin Musílek

T. G. Masaryka 620

565 01 Choceň

Věc: **VYJÁDŘENÍ k průběhu podzemních vedení / k napojení na podzemní vedení / k PD k provádění stavebních prací na sítích / ve správě obchodní firmy TEPVOS, spol. s r.o. vyjádření číslo: 180/2018**

Akce: **Zpevněné plochy Dukla č. p. 300**

Katastrální území:

Zájmové území:

Hylváty

ulice Dukelská

Investor:

Zhotovitel:

Město Ústí nad Orlicí

V uvedeném zájmovém území v katastrálním území Hylváty, zvýrazněném na Vámi předložené situaci, se **nachází:**

- **kanalizační stoka DN 400 PP**
- **rozvody tepla**
- **kabelové vedení veřejného osvětlení**

ve správě obchodní firmy TEPVOS, spol. s r.o. Při provádění případných zemních prací **dojde** k dotčení, křížení nebo souběhu s podzemními sítěmi v naší správě.

S předloženou projektovou dokumentací na výše uvedenou akci, vypracovanou ve stupni pro územní řízení Ing. Martinem Musílkem v dubnu 2018 obchodní firma TEPVOS, spol. s r.o., jako majitel a provozovatel vodovodu, kanalizace, rozvodů tepla a veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Orlicí, souhlasí při splnění níže uvedených požadavků:

- 1) **NESOUHLASÍME s odváděním dešťových vod ze zpevněných ploch ani z nemovitosti do jednotné kanalizace a to ani přes kanalizační přípojku. Před záhozem kanalizační přípojky požadujeme její kontrolu zástupcem provozovatele (pan Kaválek – tel.: 734 261 906).**
- 2) **Žádáme, aby stavební pozemek byl vždy vymezen v souladu s §20, odst. 5, písmenem c) vyhlášky č. 501/2006 Sb. tj., aby na něm bylo vyřešeno vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití; přitom musí být řešeno:**
 1. **přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,**
 2. **jejich zadržování a regulované odvádění oddílnou kanalizací k odvádění srážkových vod do vod povrchových, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, nebo**
- 3) **není-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, pak jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace. Pro toto řešení požadujeme hydrogeologický posudek.**

TEPVOS, spol. s r.o.

Královéhradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí

IČ: 259 45 793, DIČ: CZ259 45 793

tel.: 465 519 841, tepvos@tepvos.cz

www.tepvos.cz

Obchodní firma registrovaná v obchodním rejstříku

vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu C / 16762

Bankovní spojení ČSOB, a.s. pobočka Ústí nad Orlicí

Číslo účtu: 168 752 599/0300

- 4) **Před započítím prací na výše uvedené akci žádáme o předložení dalšího stupně PD ke kontrole dotčeného zájmového území, popřípadě navržených tras jednotlivých vedení a navrženého technického řešení díla.**
- 5) **Doporučujeme kontrolu stárí a technického stavu vodovodní přípojky.**
- 6) **Přeložka veřejného osvětlení proběhne na náklady investora výše uvedené stavby.**
- 7) **Požadujeme koordinaci projektových a stavebních prací s investičním úsekem společnosti TEPVOS, spol. s r. o. (veřejné osvětlení – pan Roušavý – tel.: 608 553 304, kanalizace – pan Kaválek, Dis. – tel.: 734 261 906).**
- 8) **Před započítím prací je nutno požádat o vytýčení podzemních sítí!** Zakreslené polohy podzemních zařízení jsou pouze s informativní přesností. Písemnou žádost o vytýčení podzemních sítí žádáme doručit osobně nebo zaslat poštou na adresu: TEPVOS, spol. s r.o. - ČOV, Libchavy 1458, 561 16 Libchavy (tel. 608 553 301). Žádost je možné zaslat i v elektronické podobě: cov@tepvos.cz. Doručení objednávky na vytýčení sítí musí být učiněno nejméně 5 dní před požadovaným termínem vytýčení na místě dotčeného pozemku a stavebník je následně musí udržovat na stavbě v nezměněném stavu.
- 9) Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 733050 "Zemní práce", NV 591/2006 Sb. k z. č. 309/2006 Sb. v platných zněních a dalších navazujících předpisů a norem, prostorová vedení budou ukládána v souladu s ČSN 736005 a s ostatními předpisy. Zemní práce v blízkosti našich sítí budou prováděny ručně se zvýšenou opatrností.
- 10) Všichni pracovníci, kteří budou provádět práce v blízkosti našich zařízení, musí být prokazatelně seznámeni s existencí podzemních sítí. Před každým záhozem sítí ve správě TEPVOS, spol. s r.o. bude přizván zástupce provozovatele ke kontrole výkopu a kontrole uložení jednotlivých podzemních vedení.
- 11) Za veškeré škody vzniklé na našem zařízení při provádění prací v zájmovém území stavby je plně odpovědný stavebník, případně dodavatel díla. Každé poškození zařízení ve správě TEPVOS, spol. s r.o. je nutné neprodleně oznámit zástupcům provozovatele.
- 12) V případě odkrytí veřejné kanalizační stoky je stavebník povinen dát toto na vědomí zástupci provozovatele (vlastníka) sítě na tel. 608 553301. Při nutnosti vytýčení sítí zašlete objednávku nejlépe v elektronické podobě: cov@tepvos.cz nebo v papírové podobě TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí.
- 13) V případě odkrytí rozvodů tepelné energie je stavebník povinen dát toto na vědomí zástupci provozovatele a vlastníka sítě na tel. 777 673355. Upozorňujeme, že součástí rozvodů tepelné energie je i dispečerský kabel, který se nachází v ochranném pásmu těchto rozvodů. Stavební práce na rozvodech tepla žádáme provádět v souladu s ČSN 38 3365 - Tepelné sítě. Provádění, montáž, zkoušení a předávání do provozu nebo ČSN EN 253 (38 3371) - Bezkanálové sdružené konstrukce vodních tepelných sítí.
- 14) V případě odkrytí podzemního kabelového vedení veřejného osvětlení je stavebník povinen dát toto na vědomí zástupci provozovatele a vlastníka sítě na tel. 608 553306. Nad přístupným odkrytým kabelem v. o. musí být dodržen zákaz přejíždění vozidel, případně provedena řádná ochrana kabelů proti poškození.
- 15) **Při jakémkoli porušení kabelu v. o. nebo světelné signalizace zajistí odpovědný zhotovitel stavby na své náklady výměnu kabelové trasy, a to v délce odpovídající úseku, který je vymezen**

nejbližšími světelnými body na každou stranu stávající kabelové trasy od místa poškození kabelu. Současně zhotovitel zajistí veškerá povolení k nutné výměně poškozeného kabelového úseku.

- 16) **V případě provádění zemních prací** v blízkosti výše uvedených podzemních vedení **budou dodržena ochranná pásma** kanalizačních stok, které řeší ustanovení § 23 zákona č. 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu.

Veřejná kanalizace:

- a) u kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m
- b) u kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m
- c) u kanalizačních stok nad průměr 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0m

Rozvody tepla:

- a) u rozvodů tepelné energie (bez rozlišení průměru potrubí) - 2,5 m
- Při provádění prací v těchto ochranných pásmech je nutno požádat zástupce majitele uvedených podzemních sítí o souhlas s činností v ochranném pásmu.
- Nebudou-li dodrženy podmínky tohoto vyjádření, bude jakákoliv stavební činnost prováděná v ochranném pásmu vodohospodářských a energetických zařízení a sítí považovaná dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. a § 87 zákona č. 458/2000 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu.

Veřejné osvětlení a světelná signalizace:

- U provádění zemních prací v blízkosti vedení veřejného osvětlení a světelné signalizace budou dodrženy nejmenší dovolené vzdálenosti pro souběh a křížení, které řeší ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí."

- 17) **Při žádosti o napojení nového odběratele** na kanalizační stoku ve správě TEPVOS, spol. s r.o., **žádáme při realizaci postupovat dle následujících požadavků:**

- a) kontrolu napojení na naše sítě - kanalizace provede zástupce provozovatele.
- b) **při napojení na přípojku vyvedenou na hranici pozemku je nezbytné přizvat ke kontrole zástupce provozovatele a ke kolaudaci předložit jeho písemné vyjádření.** Kontrolu je nezbytné objednat minimálně 5 dnů předem, kontakt: cov@tepvos.cz, 734 261 906 (p. Kaválek).
- c) upozorňujeme, že společnost TEPVOS, spol. s r.o. nesouhlasí s odváděním drenážních vod z okolí nových i stávajících objektů do jednotné kanalizační stoky. Při realizaci případných hydroizolací u stávajících objektů je nutné navrhnout pro odvedení těchto drenážních vod jiné alternativní řešení odkanalizování, které je nutné předložit při žádosti o vyjádření k realizační projektové dokumentaci.
- d) při žádosti o napojení na naše sítě, které je odsouhlaseno naším vyjádřením, není nutné žádat o souhlas s činností v ochranném pásmu, pokud se činnost v pásmu týká samotného napojení.
- e) **upozorňujeme na nutnost přihlášení nového odběrného místa pro fakturaci stočného.**

- 18) **Při projektování nových tras a rekonstrukcí sítí**, které jsou ve správě a majetku obchodní firmy TEPVOS, spol. s r.o., **žádáme postupovat dle níže uvedených požadavků:**

- a) u projektové dokumentace, která řeší jakékoliv dotčení vedení ve správě TEPVOS, spol. s r.o. žádáme vyřešit ochranu našich vedení, potrubí a armatur proti bludným proudům dle normy ČSN 03 8360 - Korozní účinky proti bludným proudům a ochrana proti nim.

- 19) Společnost TEPVOS, spol. s r.o., jako majitel a provozovatel veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Orlicí a přidružených katastrech, žádá použít při úpravách objektů veřejného osvětlení schválený typ svítidel používaný naší společností – sadová svítidla EP a výložníková svítidla M2A. Veškeré překládané kabely budou uloženy v plastových chráničkách odpovídajícího průřezu. Současně požadujeme prověřit, zda při novém napojení nedojde ke zvýšení technických a kapacitních nároků stávající sítě veřejného osvětlení a v případě nutnosti zásahu do stávajícího zařízení začlenit tyto úpravy do realizační PD.

- 20) Nevyhnutelné úpravy a přeložky podzemních vedení ve správě TEPVOS, spol. s r.o. nutno projednat se zástupci majitele sítí. Náklady spojené s provedením úprav nebo přeložení vedení hradí investor stavby,

který je vyvolává, majetkové vztahy k podzemnímu zařízení se realizací úprav nemění. V případě realizace prací prováděných na našem zařízení s předchozím souhlasem žádáme provést geodetické zaměření skutečného provedení stavby před záhozem sítí, včetně povrchových znaků po dokončení. Zaměření bude obsahovat geodetickou technickou zprávu, kontrolní výtisk 1:500 a přenosné médium s technickou zprávou ve formátu *.txt a výkresovou částí ve formátu *.dgn, dle směrnice TEPVOS, spol. s r.o. ke zpracování geodetické dokumentace skutečného provedení staveb.

- 21) Upozorňujeme, že vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, případně jejích částí, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovodní řad nebo veřejnou kanalizaci. Jednotlivé přípojky nejsou majetkem naší společnosti a jejich přesné umístění není vždy přesně uvedeno v poskytovaných mapových podkladech naší společnosti.
- 22) Toto vyjádření je platné pouze pro rozsah prací v zájmovém území vyznačeném žadatelem v přiložené situaci, případně pro provádění zemních prací, které jsou jednoznačně vymezeny v předložené projektové dokumentaci. Vyjádření se týká následujících podzemních sítí: veřejný vodovodní řad, kanalizace, rozvody tepla, kabelové vedení veřejného osvětlení a světelné signalizace v Ústí nad Orlicí a přidružených katastrálních územích. **Platnost tohoto vyjádření je omezena na dobu 12 měsíců. Platnost vyjádření končí dne 21. 11. 2019.** Po uplynutí doby platnosti, případně při změně velikosti zájmového území, rozsahu prací nebo změně stupně PD je nutno požádat o nové vyjádření nebo prodloužení platnosti tohoto vyjádření.

S pozdravem

 TEPVOS, spol. s r.o.
Královéhradecká 1566
562 01 Ústí nad Orlicí
-1- IČ: 25945793 DIČ: CZ25945793


Helena Luxová
technická dokumentace
středisko investic
TEPVOS, spol. s r.o.

Před realizací výkopových prací na veřejném prostranství musí být vydán souhlas Města Ústí nad Orlicí ke zvláštnímu užívání tohoto prostranství a v případě zásahu do komunikace (silnice, chodník, nepevněná komunikace) musí být vydán i souhlas správce komunikací – Odbor rozvoje města Ústí nad Orlicí.

Nedílnou součástí tohoto vyjádření jsou uvedené přílohy:

Příloha: Situace s vyznačeným zájmovým územím a zakreslením sítí.
Kopie žádosti o vyjádření k podzemním sítím.

Počet příloh: 2

Počet listů příloh: 29

Spis. znak: 6.1.4.

Označení:

TEPVOS, spol. s r.o.
Královéhradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí
IČ: 259 45 793, DIČ: CZ259 45 793
tel.: 465 519 841, tepvos@tepvos.cz
www.tepvos.cz

Obchodní firma registrovaná v obchodním rejstříku
vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu C / 16762
Bankovní spojení ČSOB, a.s. pobočka Ústí nad Orlicí
Číslo účtu: 168 752 599/300

v.č. 180/2018

34/1

TEPVOS

565

1893/4

1893/2

1893/3

1090/4

1090/2

1095/3

1095/4

1056/4

10 15 20 25 m

KA BG 12 DN 400 23123

909

1056/7

838

zajímavosti: území se nenachází, nachází;

zařízení ve správě TEPVOS, spol. s r.o.

Před započatím zemních prací nutno vytyčit

řetě vyjadření platí po dobu: 12 měsíců

Datum: 21.11.2018

1:600



18.8

18.8

PVC 150 2,8m

PVC 150 3,6m

PVC 200 3,8m

18.9.2

18.9.1

18.9.1.1

18.9.1.2

18.9.1.3

315

317

318


319

dl. 95,3m;
kabel VO AYKY 4Bx16
ChRt kopírovat

TEPVOS, spol. s r.o.
TEPVOS 565
ověřeno 1566
562 01056
Ad Qrilcl
18.3.2018
29945793
DÍČ 23845193
2017-2018



Datová schránka: 5guvxxa, TEPVOS, spol. s r.o.
Uživatel: Lenka Boušková

		H. LUXOVAI Tepvos, spol. s r.o.	
Dobro: 19-11-2018			
Č.j.: 1166/2018		Skartační znak: 3	
Počet listů: 1		Skartační lhůta: 5	
Počet listů příloh: 27		Spisový znak: 6.1.4.	

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Žádost o stanivsko k PD (DÚR+DSP) na akci „Zpevněné plochy Dukla č.p.300“

ID zprávy: 624341872

Typ zprávy: Přečtená Poštovní datová zpráva

Datum a čas doručení: 19. 11. 2018 v 07:40:37

Odesílatel: SELLA & AGRETA s.r.o., T. G. Masaryka 620, 56501 Choceň, CZ

ID schránky: ye3zrq

Typ schránky: PO

Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nežadáno

Odstavec: Nežadáno

Naše čís. jednací: Nežadáno

Naše spisová zn.: Nežadáno

Vaše čís. jednací: Nežadáno

Vaše spisová zn.: Nežadáno

K rukám: Nežadáno

Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

žádost tepvos.pdf (266,26 kB)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.pdf (786,84 kB)

B. BSOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRAVA.pdf (1,18 MB)

C.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY - ŠIRŠÍ VZTAHY.jpg (191,87 kB)

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.pdf (855,46 kB)

D.1.1.2 SITUACE ZPEVNĚNÉ PLOCHY.pdf (710,48 kB)

D.1.1.3 CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY.pdf (357,35 kB)

TEPVOS, spol. s.r.o.

Královehradecká 1566

562 01 Ústí nad Orlicí

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
SATEP16112018

VYŘIZUJE
Ing. Martin Musílek

V CHOCNI
16. LISTOPADU 2018

Věc : Žádost o stanovisko

Žádáme Vás tímto o vyjádření k projektové dokumentaci zpracované ve stupni pro společné **územní a stavební povolení** na akci:

„ZPEVNĚNÉ PLOCHY DUKLA č.p.300“

Stanovisko bude přikládáno k žádosti o vydání spojeného územního a stavebního povolení.

S odkazem na vyjádření ze dne 13.4.2018 č.j. **TEP/336/2018/HL**

PD řeší výstavbu zpevněných ploch příjezdové komunikace podél objektu rekonstruovaných stabilizačních bytů č.p.300 včetně navržených šikmých parkovacích stání.

- Příloha :*
- A. Průvodní zpráva*
 - B. Souhrnná technická zpráva*
 - C.1 Přehledná situace stavby – širší vztahy*
 - D.1.1.1 Technická zpráva*
 - D.1.1.2 Situace zpevněných ploch*
 - D.1.1.3 Charakteristické řezy*

SELLA & AGRETA s.r.o.
T.G. Masaryka 620
565 01 Chocení
musilek@e-projekce.cz
ye3zrq
722 913 864 (606 588 012)

SELLA & AGRETA s.r.o. (2)
IČ: 25935721
DIČ: CZ25935721
T.G. MASARYKA 620
565 01 CHOCENÍ
S pozdravem
Ing. Martin Musílek

SELLA & AGRETA s.r.o.

T.G.Masaryka 620, Choceň 565 01

IČO: 25935721

DIČ: CZ25935721

Tel. 465 472 241

Fax. 465 472 241

sella.agreta@seznam.cz

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

AKCE:

ZPEVNĚNÉ PLOCHY DUKLA č.p.300

PŘÍLOHA : A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

projektové dokumentace pro vydání povolení - společné územní a stavební řízení
(DÚR+DSP) dle př. č. 11 k vyhl. č. 499/2006 sb.:

DATUM : 05/2018

ZPEVNĚNÉ PLOCHY DUKLA č.p.300
A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

strana 1

OBSAH:

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby : **ZPEVNĚNÉ PLOCHY DUKLA č.p. 300**
Místo stavby : **Ústí nad Orlicí**
Kraj : **Pardubický**
Katastrální území : **k.ú. Hylváty [775339]**
k.ú. Ústí nad Orlicí [775274]

Předmět PD : **Zpevněné plochy – komunikace, parkoviště**

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název stavebníka : **Město Ústí nad Orlicí**
Zástupce : **Nezdařil Michal**
Sídlo stavebníka : **Sychrova 16**
562 24 Ústí nad Orlicí
IČ : **00279676**
DIČ : **CZ00279676**
Kraj : **Pardubický**
Tel. : **465 514 111**

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Firma : **SELLA&AGRETA s.r.o.**
Sídlo : **T.G.Masaryka 620, 565 01 Choceň**
Statutární zástupce : **ing. Milan Petr - jednatel společnosti**
Tel. : **465 472 241**
Fax. : **465 472 241**
E-mail : **sella.agreta@seznam.cz**
IČO : **25935721**
DIČ : **CZ 25935721**

Hlavní projektant : **- ing. Milan Petr, aut. Ing.**
Kontrola : **- ing. Milan Petr Č. ČKAIT 0700829**
Projektant : **- Ing. Martin Musílek,**
Miroslav Vurbal Č. ČKAIT 0601573

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

PD řeší výstavbu zpevněných ploch příjezdové komunikace podél objektu rekonstruovaných stabilizačních bytů č.p.300 včetně navržených šikmých parkovacích stání.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty.

SO 100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
1.1 ZPEVNĚNÉ PLOCHY A PARKOVIŠTĚ

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Stavba se bude realizovat na pozemcích ve vlastnictví:

- Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí
k.ú. Hylváty [775339]
parcelní čísla : **1090/2, 1090/4**
- Nosková Alena, Lhotská 2204/18, Horní Počernice, 19300 Praha 9
Růžicková Martina Mgr., Ruprechtická 2275/8, Horní Počernice, 19300 Praha 9
k.ú. Ústí nad Orlicí [775274]
parcelní čísla : **1893/3, 1893/2**

Prostor stavby se nachází před rekonstruovanou budovou stabilizačních bytů č.p. 300 na jejichž projekt se výškově a směrově napojuje.

Předpokládá se kácení/ mycení vzrostlé a jiní zeleně.





Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování PD:

- záměr investora
- smlouva na vypracování projektové dokumentace
- fotodokumentace daného území
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření
- Prováděcí dokumentace „Stabilizační byty Dukla č.p.300, Ústí nad Orlicí“

Návrh parkovacích stání a zpevněných ploch odpovídá:

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací

vyhláška 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Zákona č.183/2006 Sb.- Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy

Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcích vyhlášek

POZNÁMKA:

PŘED ZADÁNÍM JEDNOTLIVÝCH VÝROBKŮ A KONSTRUKCÍ DO VÝROBY JE NUTNO OVĚŘIT VEŠKERÉ ROZMĚRY UVEDENÉ V PD NA STAVBĚ!!!!

Inženýrské sítě :

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.

Při jakékoli nejasnosti je nutné se spojit s projektantem a problém vyřešit.

Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

V Chocni 11/2018

Vypracoval: Ing. Martin Musílek
SELLA&AGRETA s.r.o.

SELLA & AGRETA

T.G.Masaryka 620, Choceň 565 01

Tel. 465 472 241

IČO: 25935721

Fax. 465 472 241

DIČ: CZ25935721

sella.agreta@seznam.cz

s.r.o.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE:

ZPEVNĚNÉ PLOCHY DUKLA č.p.300

PŘÍLOHA : B. Souhrnná technická zpráva

projektové dokumentace pro vydání povolení - společné územní a stavební řízení
(DÚR+DSP) dle př. č. 11 k vyhl. č. 499/2006 sb.:

DATUM : 10/2018

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	9
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	11
B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	11
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	13
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ.....	13
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	15
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	15
B.2.9 ÚSPORY ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	16
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	16
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	16
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU.....	18
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	19
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
B.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	28
B.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	28
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	28

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Stávající území stavby, se nachází před rekonstruovanou budovou stabilizačních bytů Dukla č.p.300, Ústí nad Orlicí.

Stavba se výškově a směrově bude napojovat na projekt „Stabilizační byty Dukla č.p.300, Ústí nad Orlicí“

Předpokládá se kácení/ mýcení vzrostlé zeleně.

Stavba se bude realizovat na pozemcích ve vlastnictví:

- Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí
k.ú. Hylváty [775339]
parcelní čísla : **1090/2, 1090/4**
- Nosková Alena, Lhotská 2204/18, Horní Počernice, 19300 Praha 9
Růžicková Martina Mgr., Ruprechtická 2275/8, Horní Počernice, 19300 Praha 9
k.ú. Ústí nad Orlicí [775274]
parcelní čísla : **1893/3, 1893/2**

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Tato PD poslouží pro spojené územní a stavební povolení (DÚR+DSP).

c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Pro stavbu nebyl proveden geologický průzkum. Zakládání stavby se předpokládá jako jednoduché.

d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

Projekt vychází z geodetického zaměření v systému JTSK a Bpv. Vypracovaném firmou GEODEZIE, s.r.o. Ing. Zdeněk Michalička

Podklady :

- - Záměr investora
- - smlouva na vypracování projektové dokumentace
- - fotodokumentace daného území

- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření
- Prováděcí dokumentace „Stabilizační byty Dukla č.p.300, Ústí nad Orlicí“

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.

e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ (pam. rezervace, pam. zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

- řešené území se nenachází v ochranném pásmu dráhy
- řešené území se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci
- řešené území se nenachází v území s významnými krajinnými prvky
- řešené území se nenachází v záplavovém území žádného vodního toku

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Pro území nejsou stanovena zvláštní ochranná pásma. Jsou zde ochranná pásma tras vedení inženýrských sítí. Sítě jsou zaneseny do souhrnné situace. Do hodnoceného území zasahují ochranná pásma silnice a inženýrských sítí.

Na území výstavby se nacházejí stávající sítě, které mají ve smyslu energetického zákona č.458/2000Sb., včetně prováděcích vyhlášek a předpisů stanovena ochranná pásma (OP).

- Podmínky pro provádění prací v ochranných pásmech podzemních vedení jsou podrobně popsány ve vyjádření ČEZ Distribuce a.s. o existenci sítí (viz. dokladová část PD).
- Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN a.s.) jsou podrobně popsány ve vyjádření CETIN a.s. o existenci sítí (viz. dokladová část PD).
- Podzemní STL plynovod – ochranné pásmo (OP) nízkotlakých (NTL) a středotlakých (STL) plynovodů je 1,0 m od povrchu potrubí na obě strany (zastavěné území). Ve volném terénu je ochranné pásmo stanoveno 4,0 m od povrchu potrubí na obě strany od půdorysu..
- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem č. 274/01 Sb. Ochranná pásma jsou vymezena ve vyjádření VAK v dokladové části.
- Silniční ochranné pásmo stanoví zákon č. 13/97 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený.
- Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

- Ochranné pásna VO jsou uvedena ve vyjádření v dokladové části TEPVOS.

Bezpečnostní pásma se nestanovují, bezpečnost osob, ale i majetku musí být zabezpečena plným respektováním příslušným předpisů a technických norem. Ochranná pásma ostatních energetických (elektro, zemní plyn), vodárenských, kanalizačních telekomunikačních a silničních zařízení jsou stanovena rezortními zákony a předpisy. Musí být stavbou rovněž respektována.

f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Řešené území se nachází mimo záplavové území. Dle námi známých informací se v území nenacházejí zdroje nerostů, které by mohly být ohroženy nově uvažovanou stavbou. V zájmovém území se nenachází ložiska surovin.

g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

VLIV NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ

Provoz novostavby zpevněných ploch nebude negativně ovlivňovat stávající okolní zástavbu.

Během realizace stavby by nemělo docházet k narušení životního prostředí v okolí stavby. Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu. Jedná se především o nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti - zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Dodavatel stavby bude respektovat a provádět všechna nutná opatření proti obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru.

Stavba nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území, není objektem výrobního charakteru, nevyžaduje dopravu výrobního zařízení a nemá zvýšené požadavky na veřejnou dopravu.

VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY

V současné době povrch zájmové části zpevněných ploch v okolí budovy jsou pravděpodobně přirozeně zavsakovány.

Srážkové vody z nových zpevněných ploch budou odváděny do nově navržených uličních vpustí. Dále budou pak napojeny do stávající kanalizace DN 400 TEPVOS

Odvodnění zemní pláň na sjezdech (napojení na hlavní komunikaci bude pomocí trativodů vyústěných do vsakovací jímky (3m³ u každého sjezdu jedna)

h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

ASANACE, DEMOLICE

V prostoru budoucích zpevněných ploch budou provedeny nezbytně nutné bourací práce. Projekt předpokládá již rozebrané stávající zpevněné plochy z živičných ploch!!

Postup bouracích prací musí být stanoven tak, aby nově zbudovaná a stávající budovy stavbou nebyly demolicí dotčeny. Konkrétní postup bouracích prací stanoví vybraný

zhotovitel demoličních prací (VO, křoviny)

Během bouracích prací bude dbáno na dodržení platných bezpečnostních předpisů. Pracovníci provádějící bourací práce musí být řádně proškoleni BOZP. Součástí dodávky stavebních prací vybraného dodavatele demoličních prací bude i zpravování podrobného technologického postupu prováděné demolice. Tento technologický postup bude zpracován zodpovědnou osobou dodavatele a odsouhlasen TDI a koordinátorem BOZP. Při provádění demoličních prací musí být dodrženy veškeré platné předpisy a vyhlášky související s prováděním uvedených prací a to zejména s ohledem na ochranu zdraví a životního prostředí.

Uskladnění materiálu z rozebraných konstrukcí a jiné bude provedeno dle dohody mezi stavebníkem a investorem, na místech k tomu určených, popřípadě viz. Situace ZOV B.8.2.1

KÁCENÍ DŘEVIN

Před zahájením stavebních prací bude provedeno kácení stávajících stromů a okrasných křovin.

Celkový počet kácených křovin 20 !!

Jedná se vzrosle „náletové“ křoviny nepřesahující obvod 80cm ve výšce 130cm.

i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu

j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNIKOU INFRASTRUKTURU)

NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Zpevnění plochy navazující sjezdem na stávající hlavní (místní sběrnou) komunikaci v ul. Dukelská.

NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ)

Veškerá nezbytná technická infrastruktura je vedena v místě stavby, nebo v bezprostřední blízkosti území stavby. Objekt bude napojen novými přípojkami na stávající inženýrské sítě v lokalitě. Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

KANALIZACE DEŠŤOVÁ

V rámci stavby se jedná o napojení dvou uličních vpustí do řádu vybudovaným při rekonstrukci objektu budovy č.p.300.

VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Stávající osvětlení ze 3 lamp bude přeloženo a budou zřízeny nové lampy VO, umístěny viz. Situace zpevněných ploch D.1.1.2

k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ

INVESTICE

Projekt je vázán na realizaci okolní rekonstrukce stabilizačních bytů.

Před zahájením prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí v blízkosti prostoru staveniště.

I) SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY (DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ)

Pozemky katastru nemovitosti:

Parcelní číslo: 1090/2
Výměra: 4623 m²
Katastrální území: Hylváty [775339]
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí
Způsob využití: ostatní komunikace
Číslo LV: 10001
Způsob ochrany nem: rozsáhlé chráněné území

Parcelní číslo: 1090/4
Výměra: 11239 m²
Katastrální území: Hylváty [775339]
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí
Způsob využití: jiná plocha
Číslo LV: 10001
Způsob ochrany nem: rozsáhlé chráněné území

Parcelní číslo: 1893/3
Výměra: 110 m²
Katastrální území: Ústí nad Orlicí [775274]
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Nosková Alena, Lhotská 2204/18, Horní Počernice, 19300 Praha 9
Růžičková Martina Mgr., Ruprechtická 2275/8, Horní Počernice, 19300 Praha 9

Způsob využití: jiná plocha
Číslo LV: 4342

Způsob ochrany nem: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.
Parcela nemá evidované BPEJ..

Parcelní číslo: 1893/2
Výměra: 16 m²
Katastrální území: Ústí nad Orlicí [775274]
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Nosková Alena, Lhotská 2204/18, Horní Počernice, 19300 Praha 9
Růžičková Martina Mgr., Ruprechtická 2275/8, Horní Počernice, 19300 Praha 9
Způsob využití: jiná plocha
Číslo LV: 4342

Způsob ochrany nem: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

n) POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ
Stavba nevyžaduje.

o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba zahrnuje dvě komunikace. Obojí se bude napojovat na stávající komunikaci plynulým napojením

NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ)

Veškerá nezbytná technická infrastruktura je vedena v místě stavby, nebo v bezprostřední blízkosti území stavby. Objekt bude napojen novými přípojkami na stávající inženýrské sítě v lokalitě. Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) NOVÁ STAVBA/ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o zlepšení stávající zpevněné plochy a zřízení parkovacích stání. Podél budovy bude vybudována zpevněná plocha příjezdové komunikace a místo pro vyhnutí. Zpevněná asf. komunikace jako zadní příjezd k přístavbě kotelny za budovou č.p.300.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zlepšení stávajících zpevněných ploch (povrchem, šířkové uspořádání), řízení parkovacích stání osobních automobilů (21 parkovacích míst z toho 2 místa pro osoby těžce pohybově postižené).

c) TRVALÉ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebyly vydány a nejsou požadovány.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V předložené dokumentaci jsou splněny všechny požadavky dotčených orgánů – viz. Vyjádření v dokladové části. Případné požadavky ze závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace do jejich jednotlivých částí.

Před zahájením dalších prací je nutné vytyčení inženýrských sítí.

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY **OBECNĚ**

Projekt vychází ze stávající šířkového uspořádání omezené z jedné strany stromořadím a stávajícím plotem chatařské oblasti. V další části komunikace lemuje rekonstruovaný bytový dům a z druhé strany dojde k rozšíření o parkovací stání na zelené louce. Stávající komunikace je z větší části nezpevněná pouze uhuťněná zemina a přede bytovým domem s asf. povrchem. Nový kryt komunikace bude živičný včetně parkovacích stání. Šířkové a sklonové poměry budou kopírovat stávající stav.

NOVÝ STAV

Pro zvětšení počtu parkovacích stání bude před budovou č.p.300 zřízeno 17 šikmých parkovacích stání 60 °a 4 v čele budovy pod úhlem 75°. Trasa příjezdové komunikace spojující komunikaci před budovou č.p.301-304 kopíruje stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Součástí stavby bude také úprava okolního terénu pomocí terénních úprav násypu pro zřízení parkovacích stání.

Nově vzniklé zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí příčného sklonu a výškového vedení trasy do dvou nově navržených uličních vpustí.

Stavba předpokládá již rozebrané svrchní vrstvy vozovky v celé trase z důvodu rekonstrukce budovy č.p.300 při zřizování nové kanalizace v trase pod komunikací.

Nově navržený příjezd k přístavbě kotelny ze zadní strany budovy č.p.300 se zpevněnou asf. plochou.

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Plánovaná stavba není kulturní památkou ani stavbou chráněnou podle jiných právních předpisů.

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

SO 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Terénní úpravy, zatravnění

Zpevněná plocha zatravnění	357m ²
----------------------------	-------------------

Plocha nové části komunikace

Zpevněná plocha parkovacího stání	345 m ²
Zpevněná plocha živičná	697 m ²
Plocha celkem cca	1042 m ²

Odvodnění

Trativod DN 150 mm	159 m
Uliční vpust'	2 ks
Připojení vpustí	4m
Vsakovací jámka 3m ³	2ks

Venkovní osvětlení

Venkovní sloupkové světlo	4 ks
---------------------------	------

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

O termínu výstavby bude rozhodnuto investorem na základě vydaného společného územního a stavebního povolení a následné prováděcí dokumentace, nicméně se předpokládá začátek stavby začátkem roku 2019. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

Způsob dodávky stavby - stavba bude provedena dodavatelsky, dodavatel bude vybrán výběrovým řízením.

j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ)

Stavba bude předána do užívání jako celek.

k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

SO 100	2 200 000,-
CELKEM BEZ DPH	2 200 000,-
DPH 21%	462 000,-

CENA CELKEM VČETNĚ DPH 2 662 000,- Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Návrh vychází z potřeby parkovacích stání v lokalitě před domem č.p. 300 a jeho dopravní napojení na požádání města Ústí nad Orlicí.

Návrh plně respektuje stávající územní plán i jeho platné změny, návrh rozvoje centra obce není s územním plánem v rozporu.

b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Projekt není podložen architektonickou studií a vychází z požadavků města a prostorovými možnostmi v dané lokalitě.

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Dlážděná plocha v místech okolo rekonstruované budovy (sjezdy do přízemí, okapový chodníček, přístup k výtahu...) jsou součástí PD stabilizační byty a nejsou součástí této PD.

Zpevněná plocha parkovacích ploch a komunikace bude realizována z živичné vrstvy. Oddělení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno vodorovným dopravní značením

17 šikmých stání 60° před budovou, 2 krajní stání pro osoby se sníženou schopností a 4 šikmá stání 75° z boku budovy.

Komunikace je navržena v šířce min. 4,25 m před budovou a 3,25m před zahradní kolonií. Ohraničení provedeno z betonových obrubníků z důvodu odvodnění převýšeného o 100mm.

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení zpevněných a parkovacích ploch vychází ze stávajícího stavu dopravní obsluhy předmětného pozemku a z požadavků investora.

V trase č.1 jsou navrženy 4 směrové oblouky:

V trase č.2 ke kotelně jsou navrženy 2 směrové oblouky:

Směrové řešení je znázorněno v příložené situaci D.1.1.2

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Návrh výškového řešení vychází z vazby na projekt rekonstrukce stabilizačních bytů, navržené schodiště a zpevněné plochy do přízemí aj.. Sklonové poměry jsou zřejmé z a jsou navrženy pro optimální odvod srážkových vod. Napojení na stávající živичnou plochu bude plynulé a bez převýšení.

Výšky navazujících částí zpevněných ploch, při provádění nutno ověřit na stavbě!!

Výškové řešení je znázorněno v příloženém podélném profilu.

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Příčné uspořádání je znázorněno v příložené situaci.

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ

Dopravně je projekt napojen sjezdem na stávající místní sběrnou komunikaci v ul. Dukelská a komunikaci před vedlejším bytovým objektem č.p. 301-304.

KONSTRUKCE VOZOVKY A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovek a parkovišť jsou navrženy dle typizované skladby vozovky z TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, z 8/2010 schváleného MD ČR, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek.

Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě příslušnými zkouškami a oprávněnou osobou.

Všecký použitý materiál musí odpovídat příslušným ČSN.

Navrhované skladby:

1) Komunikace/parkovací stání – živičná D1-N-2-TDZ: V-PIII, DLE TP 170:

- Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik	PSA		ČSN 73 6129
- Obalované kamenivo	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik	PIA		ČSN 73 6129
- zhutnit na $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$			
- Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 13242
- zhutnit na $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$			
- Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 13242
- zhutněné podloží ($E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$)			
- výměna aktivní zóny/ zlepšení podloží/přehutnění			
C e l k e m			410 mm

SO 400 – VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Navrženy 4 ks venkovního osvětlení dle návrhu investora

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ

Dle vybraného zhotovitele.

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHÝ ODPADŮ A EMISÍ

Stavba svým charakterem, použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Negativně bude ovlivněno životní prostředí v lokalitě pouze po dobu výstavby, v důsledku provádění stavebních prací.

V průběhu provádění výstavby budou vznikat odpady při provádění zemních prací, některých bouraných konstrukcí a další odpady v průběhu výstavby. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou. Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Veškeré stavební práce vč. zemních prací v blízkosti zachované a chráněné zeleně, budou prováděny v souladu s následujícími platnými předpisy:

ČSN 83 9061 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jsou dodrženy všechny požadavky umožňující užívání zpevněných ploch osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - stavba je provedena s přihlédnutím na vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V objektu je řešeno:

Maximální příčný sklon 2%, maximální převýšení není vyšší než 0,02m.

Vodící linie min. 0,06m.

Maximální podélný sklon zpevněné plochy nepřesáhne 8,33%. (není dodrženo(14,00%)v místě sjezdu z důvodu stávajících sklonových poměrů, technicky nelze vyřešit jinak)

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození např. uklouznutím, pádem, nárazem apod. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

Obecné technické požadavky stanoví vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 12. srpna 2009 o technických požadavcích na stavby č. 268/2009 Sb., a dále vyhlášky č. 501/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 20/2011 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Tyto vyhlášky platí i pro tuto PD. Ustanovení výše uvedených vyhlášek jsou v projektové dokumentaci dodržena.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byly při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání,
- f) úspora energie a ochrana tepla.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ

a) POPIŠ SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je povrch komunikace před budovou s živičným povrchem, který bude z části odtěžen, z důvodu pokládky nové kanalizace objektu stabilizačních bytů a jiných sdělovacích sítí. Spojovací komunikace mezi rekonstruovaným objektem a bytovým objektem vedle, má zpevněný povrch tvořený šterkodrtí zanesený z velké části zeminou. Příjezdová cesta k budoucí kotelně včetně

sjezdu k hlavní komunikaci je tvořena vyježděnými koleji v trávníku. Žádné parkovací stání zde není zřízeno.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Dojde k propojení komunikací mezi oběma bytovými objekty č.p. 304, podél plotu zahradní kolonie a budovou č.p.300. Zřízení 21 parkovacích stání pro OA, z toho 2 pro osoby těžce pohybově postižené. Vybudování příjezdové komunikace k budově kotelny.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Stavba zpevněných ploch zahrnuje obslužnou příjezdovou místní komunikace s šikmým parkovacím stáním.

b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Jedná se o stavbu komunikace o délce trasy č.1 136,60m a trase č.2 28,41m. šířky 3,25 a 4,25m

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

PD nezahrnuje.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny pomocí uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace, která se nachází v přilehlé komunikaci.

Nepatrné množství dešťových vod je svedeno na terén a zasakováno.

Odvodnění zemní pláně, je pomocí navrženého příčného spádu 3% od budovy do uličních vpustí a u sjezdů do navržených vsakovacích zařízení.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou součástí PD.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Navrženo je celkem 21 parkovacích míst, z toho 2 parkovací místa jsou vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Návrh situačního řešení vychází ze stávajícího stavu dopravní obsluhy předmětného pozemku.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nejsou součástí PD.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Nově navržené VDZ musí odpovídat TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné DZ, ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1.

Vyhrazená parkoviště jsou označena svislou dopravní značkou **IP12+O1** s vyznačeným symbolem č. 225 (dle vyhl. 294/2015 Sb.).

Parkovací stání jsou vyznačena vodorovným dopravním značením **V10b** a parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu je vyznačeno vodorovným dopravním značením **V10f**. V prostoru místa pro vyhnutí bude zřízena žlutá čára **V12d**.

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Součástí stavby bude přeložení stávajícího osvětlení na kraj zemního svahu a parkovacích stání. Dle návrhu investora.

d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Nejsou součástí PD.

e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Nejsou součástí PD.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Nejsou součástí PD.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Problematika se na řešenou stavbu nevztahuje. Všechny části dopravní a technické infrastruktury jsou řešeny jako stavební a inženýrské objekty.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

S ohledem na to, že se jedná o zpevněné plochy, tak se nestanovují odstupové vzdálenosti a nevymezují se požárně nebezpečné prostory.

b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉHO HASIVA

Nevyžaduje zvláštní požární zabezpečení.

c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY,

S ohledem na to, že se jedná o zpevněné plochy, tak se nepředpokládá vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY.

Návrh nového chodníku je veden v trase stávajícího.

Šířkové poměry místní komunikace se nemění. Minimální šířka jízdního pruhu místní komunikace je 3,25m. Před budovou je celková šířka zpevněné plochy 8,95m!!

Viz. výkres koordinační situace.

Chodník a zpevněné plochy jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a jejich konstrukce dle TP 170.

B.2.9 ÚSPORY ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Problematika se na řešenou stavbu nevztahuje. Při provozu stavby nevznikají nároky na energie. Stavba nebude mít negativní vliv na okolí.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavby není třeba řešit.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti, prašnosti a vibrace. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedené negativní vliv omezil na minimum. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření.

b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Nepředpokládá se namáhání bludnými proudy.

c) OCHRANA PŘED SEISMICITOU

Namáhání technickou seismicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana proto není řešena.

d) OCHRANA PŘED HLUKEM

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavbou nevznikají požadavky na nová protipovodňová opatření.

f) OSTATNÍ ÚČINKY

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Veškerá nezbytná technická infrastruktura je vedena v místě stavby, nebo v bezprostřední blízkosti území stavby. Objekt bude napojen novými přípojkami na stávající inženýrské sítě v lokalitě. Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

KANALIZACE DEŠŤOVÁ

V rámci stavby se jedná o napojení dvou uličních vpustí do řádu vybudovaným při rekonstrukci objektu budovy č.p.300.

VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Stávající osvětlení ze 3 lamp bude přeloženo a budou zřízeny nové lampy VO, umístěny viz. Situace zpevněných ploch.

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Napojení 2 uličních vpustí o celkové délce 4m z PVC KG SN8 DN150 mm.
Vsakovací jímky o velikosti 3m³ (2,0*1,5*1m).

VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Napojení 4 navržených sloupů VO o celkové délce 70m.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

NOVÝ STAV

Na komunikaci bude zřízeno místo pro vyhnutí u vchodu do budovy č.p. 300. Zřízeno bude parkovací stání.

BEZBARIÉROVÁ OPATŘENÍ

Stavba je řešena dle ustanovení Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jednotlivé přístupové komunikace a veřejně přístupné části staveb budou umožňovat, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

V objektu je řešeno:

Maximální příčný sklon 2%, maximální převýšení není vyšší než 0,02m.

Vodící linie min. 0,06m.

Maximální podélný sklon zpevněné plochy nepřesáhne 8,33%. (není dodrženo (13,57%)v místě sjezdu z důvodu stávajících sklonových poměrů, technicky nelze vyřešit jinak)

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Dopravně je projekt napojen sjezdem na stávající místní sběrnou komunikaci v ul. Dukelská a komunikaci před vedlejším bytovým objektem č.p. 301-304.

c) DOPRAVA V KLIDU

Parkovací stání jsou součástí PD. Navrženo je 21 parkovacích stání, z toho 2 pro osoby se sníženou schopností pohybu

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Stavba neřeší.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Jsou uvažovány nezbytně nutné terénní úpravy. Jedná se o vyrovnaní nově vzniklých travnatých ploch v okolí budovy č.p.300. Svahování pod navrženým parkovištěm.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Součástí projektu je zatravnění vzniklých terénních ploch. Vzniklé plochy budou ohumusovány vrstvou ornice v tl. 0,15m a osety travním semenem.

Rozsah výsadby stromů zajistí v dalším stupni investor. **Nové sadové úpravy nejsou součástí PD.**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno kácení stávajících stromů a okrasných křovin.

Celkový počet kácených křovin 20 !!

Jedná se vzrosle „náletové“ křoviny nepřesahující obvod 80cm ve výšce 130cm.

c) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

Není předmětem dokumentace.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO

OCHRANU

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba svým charakterem, použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Negativně bude ovlivněno životní prostředí v lokalitě pouze po dobu výstavby, v důsledku provádění stavebních prací.

ODPAD VZNIKLÝ PŘI VÝSTAVBĚ

V průběhu provádění výstavby budou vznikat odpady při provádění zemních prací, některých bouraných konstrukcí a další odpady v průběhu výstavby. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou. Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

V tabulce v B.8 - h je sepsán předpokládaný přehled odpadů dle vyhl. č. 93/2016 Sb. vznikajících při stavebních úpravách.

ODPAD VZNIKLÝ PŘI PROVOZU

Produkce odpadů bude odpovídat charakteru stavby. Odpad bude tříděný – separace recyklovatelného (papír, plast, kovy, sklo, tetrapaky apod.).

BĚŽNÝ KOMUNÁLNÍ ODPAD

Běžný komunální odpad bude ukládán a odvážen dle provozních podmínek.

ŘEŠENÍ OCHRANY OVZDUŠÍ

Navržená stavba neobsahuje případné zdroje škodlivin a emisí. V průběhu výstavby nebudou použity stroje a zařízení, které mají negativní vliv na ovzduší v okolí plánované stavby.

ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI HLUKU

Z hlediska provozu a charakteru stavby nebude stavba zdrojem zvýšené hladiny hluku.

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.)

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu a existující ekologické funkce a vazby v krajině.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRŮ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Zajišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ stavby nepožaduje.

e) ZÁMĚRY SPADAJÍCÍ DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje zřízení nových ochranných a bezpečnostních pásem.

OCHRANNÁ PÁSMA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádření, která jsou přiložena v dokladové části.

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA POUZE INFORMATIVNĚ, DLE VYJÁDŘENÍ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ ZAJISTIT JEJICH VYTÝČENÍ PŘÍMO NA MÍSTĚ A PŘI PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ S NIMI PODROBNĚ SEZNÁMIT DODAVATELE. PRÁCE V BLÍZKOSTI VŠECH PODZEMNÍCH VEDENÍ JE NUTNO PROVÁDĚT PODLE POŽADAVKŮ A POKYNŮ JEJICH SPRÁVCŮ - VIZ DOKLADY, VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ PODZEMNÍCH VEDENÍ. VYJÁDŘENÍ S UKONČENOU DOBOU PLATNOSTI JE NUTNO OBNOVIT.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Stavba není zahrnuta do systému staveb k ochraně obyvatelstva.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Provoz navrhované nové stavby nepředstavuje žádné vážné riziko pro životní prostředí a bezpečnost obyvatel. Při stavbě budou použity standardní stavební materiály a technologie.

Zóny havarijního plánování

Z hodnocení podle zákona č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky vyplývá, že stavba nespadá do žádné skupiny (A nebo B) podle tohoto zákona.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) POTŘEBA A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu zajistí zhotovitel po domluvě se stavebníkem a provozovateli příslušných sítí. Způsob a místo napojení projedná dodavatel stavby s provozovateli příslušných sítí technické infrastruktury.

NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJ VODY

Napojení staveniště na zdroj vody je možný ze stávajících vodovodních řadů v blízkosti stavby. Dodavatel stavby si smluvně zajistí a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJ ELEKTŘINY

Napojení staveniště na zdroj elektřiny se předpokládá pomocí agregátů.

NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA KANALIZACI

Napojení staveniště kanalizaci je možný na stávající splaškovou kanalizaci vedoucí v blízkosti budovy. Dodavatel stavby si smluvně zajistí a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

Zákresy podzemních a nadzemních vedení v situaci jsou pouze orientační, dle podkladů od jejich správců. Před zahájením zemních prací bude nutno veškerá podzemní vedení vytyčit!!!

Při stavbě v jejich blízkosti a v ochranných pásmech je třeba dodržet požadavky jejich správců (dle vyjádření o existenci stávajících podzemních vedení).

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno v menším měřítku zasakováním. V případě větších srážek lze stavební rýhy či jámy odčerpávat do stávající kanalizace pod souhlasem správce sítě. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Dopravně je projekt napojen sjezdem na stávající místní sběrnou komunikaci v ul. Dukelská a komunikaci před vedlejším bytovým objektem č.p. 301-304.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Provádění stavby nebude mít vliv na přilehlé objekty.

Hluk ze stavební činnosti

V současné době není znám zhotovitel stavebních prací, projekt předpokládá striktní dodržení vymezené pracovní doby (7-19 hod) jako i použití obvyklých stavebních mechanismů, u kterých

nedojde k překročení stanovených hygienických limitů.

Vliv stavby na okolí (prašnost, hluk, vibrace) bude vznikat převážně v době výstavby. Staveniště se tedy musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. V průběhu výstavby musí dodavatel stavebních prací vhodnými prostředky (zkrápěním) zabránit zvýšené prašnosti v okolí stavby.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Zařízení staveniště bude oploceno souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m. Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, bude na neoplocených částech s postupem výstavby prováděno oplocení staveniště pro zabránění přístupu veřejnosti na staveniště a pro ochranu majetku. Rozsah zhotovení oplocení bude určen po dohodě se zhotovitelem stavby.

Protože se stavba nachází v prostoru přístupném třetím osobám, nelze vyloučit vstup cizích osob do prostoru této stavby. Proto bude nutné důsledně dodržovat veškeré platné předpisy související s prováděním stavebních prací, zejména týkající se zabezpečení výkopů.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1.2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním 7 souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

Zřízení staveniště nevyžaduje asanace, bourání ani kácení dřevin nad rámec potřebný pro realizaci stavby samotné (viz výše).

f) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ)

Zařízení staveniště bude umístěováno na pozemcích ve vlastnictví investora. Veškeré zařízení staveniště bude mobilního charakteru. Nepředpokládá se budování stabilního zařízení staveniště. Trvalý zábor staveniště je vymezen pozemky investora. Jedná se o pozemky v katastrálním území k.ú. Hylváty [775339], parcelní čísla : 1090/2, 1090/4 a k.ú. Ústí nad Orlicí [775274], parcelní čísla : 1893/3, 1893/2.

Bude-li to nezbytně nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou v co možná nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě. Viz Situace ZOV B.8.2.1.

g) POŽADAVKY PRO BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Protože se stavba nachází v prostoru přístupném třetím osobám, nelze vyloučit vstup cizích osob do prostoru této stavby. Stavební práce budou prováděny ve vyhrazeném prostoru s eliminací pohybu třetích osob. Obchozí trasy se nepředpokládají.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

ODPAD VZNIKLÝ PŘI STAVEBNÍCH ÚPRAVÁCH

V průběhu výstavby budou vznikat odpady při realizaci jednotlivých konstrukcí. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou.

Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během stavebních prací.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

V tabulce je sepsán předpokládaný přehled odpadů dle vyhl. č. 93/2016 Sb. vznikajících při stavebních úpravách.

<u>Kód odpadu</u>	<u>Název druhu odpadu</u>	<u>Kategorie</u>	<u>Popis způsobu nakládání s odpady</u>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 04	Kovové obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 07	Skleněné obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu

17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 02 01	Dřevo	O	Využití, případně spálení v urč. zařízeních
17 02 02	Sklo	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
17 02 03	Plasty	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 04 07	Směsné kovy	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 170410	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	Využití k zavážkám v okolí nebo předání oprávněné osobě k recyklaci
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Odvoz v rámci svozu kom. odpadů města

ODPAD VZNIKLY PŘI PROVOZU

Běžný komunální odpad bude ukládán do sběrných nehořlavých a nepropustných nádob. Bude odvážen 1x týdně ke zpracování popřípadě uložení specializovanou firmou s certifikátem pro nakládání s odpady. Pro potřeby kontroly bude majitel objektu vést evidenci o odvozu komunálního odpadu. S odpady vzniklými při provozu bude nakládáno obdobně jako před

stavebními úpravami, jelikož se charakter využití objektu nemění.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění Zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení konstrukcí parkovacích stání v násypu. Současný násyp komunikace se rozšíří o 4,8m s následním svahováním 1:2,5 s celkovým rozšířením o 7,70 m.

Navržené zpevněné plochy budou kopírovat stávající niveletu komunikace.

Předpoklad potřebné navežené zeminy pro násypy je 107 m³.

Předpoklad vytěžené zeminy pro násypy je 89 m³.

Předpoklad vytěžené zeminy při nedostatečné únosnosti podloží navržené komunikace 427 m³.

Sejmutí ornice

Nepředpokládá se.

Výkopy/Násypy

Využití výkopové zeminy bude možné po přizvání geologa a potvrzení jejich vhodnosti za případných úprav zlepšení jejich vlastností do nových násypů. Předpokladem je, že bilance násypů a výkopů je přebytková. Přebytečná zemina bude odvezena.

Výkopová zemina i sejmutá ornice bude deponována na pozemcích investora. Doba deponování sejmuté ornice nesmí být delší než 5let.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Negativní účinky stavby, jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nepřekročí limity stanovené v příslušných předpisech, nařízení vlády, zákonnými normami apod. v platném znění. Staveniště bude zařízeno a uspořádáno a vybaveno přístupovými cestami tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět: nebude docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení apod.. Požadavky na stavby z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami. Před zahájením výstavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě, tyto budou polohově a výškově označeny. Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré hygienické požadavky stanovené vyhláškami v platném znění. V rámci realizace stavby budou minimalizovány dopady negativních účinků provádění staveb, budou dodrženy limity hluku stanovené platnými vyhláškami a nařízeními vlády zejména 258/2000Sb ve znění novely 392/2005 Sb. Opatření proti hluku Předpokládané hlukové vlivy z období stavebních prací budou ve sledovaném venkovním prostoru a při předpokládaných činnostech zajištěny v nižších hodnotách než stanoví hygienické požadavky z hlediska ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku. Tyto vlivy, časově omezené obdobím výstavby, lze hodnotit, ve vztahu na uživatele okolních budov, jako únosné a bez nutnosti.

OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby

nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.). Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A NADMĚRNÉ PRAŠNOSTI

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sytké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápat. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s státními účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace. Seznam odpadů viz. *h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE.*

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy dle zákona 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v

součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. ***Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení nařízení vlády č. 362/2005, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušných ČSN.***

Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 výše uvedeného zákona je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezp. a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyz. osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezp. látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. ***Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení vyhl. 324/1990 Sb. ČÚBP, ČBÚ a příslušných ČSN.***

Při zásobování stavby bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Při manipulaci stroji a vozidel zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby.

I) ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Protože se stavba nachází v prostoru přístupném třetím osobám, nelze vyloučit vstup cizích osob do prostoru této stavby. Stavební práce budou prováděny ve vyhrazeném prostoru s eliminací pohybu třetích osob. Přístup do výstavbou dotčených staveb (č.p. 300) nebude přerušen. Z tohoto důvodu musí být výkopy a staveniště zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zařízení staveniště bude oploceno do výšky nejméně 1,8m. Na neoplocených částech bude s postupem výstavby prováděno oplocení staveniště pro zabránění přístupu veřejnosti na staveniště a pro ochranu majetku.

Zhotovitel určí zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových kciích, které k nim vedou.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí, že musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Výkopy a staveniště a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Staveniště bude přiléhat k místní komunikaci, přístup staveništní dopravy bude po této komunikaci. **Předpokládá se celková uzavírka místní komunikace pro motorová vozidla. Sstavba vyžádá provedení dopravního opatření.**

Přesné řešení a návrh přechodového značení, imobilních zábran, atd. z důvodu omezení dopravy a pěšího provozu vypracuje a následně předloží vybraný dodavatel dle zvoleného postupu výstavby a provádění výstavby. Tento návrh předloží investorovi a příslušným orgánům (policie ČR, SSOK) a nechá si návrh odsouhlasit. Zpracování projektové dokumentace DIO a následné povolení umístění stavby dočasného dopravního značení musí být zajištěno v dostatečném předstihu před začátkem prací (min. 30 dnů před zahájením stavby).

Protože se stavba nachází v prostoru přístupném třetím osobám, nelze vyloučit vstup cizích osob do prostoru této stavby. Stavební práce budou prováděny ve vyhrazeném prostoru s eliminací pohybu třetích osob. **Přístup do výstavbou dotčených staveb (č.p. 300) nebude přerušen, výjimkou bude zhotovení svrchních vrstev vozovky při balení asf. Obchozí trasy zajistí stavitel na stavbě vypracováním DIO při realizaci!!** Z tohoto důvodu musí být výkopy a staveniště zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Předpokládá se celková uzavírka místní komunikace pro motorová vozidla. Přístup staveništní dopravy bude po místní sběrné komunikaci ul. Dukelská. Postup stavebních prací musí být takový, aby po dobu stavby nebyl zamezen přístup do objektů dotčených stavbou – č.p.300.

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Přístup staveništní dopravy bude po místní sběrné komunikaci ul. Dukelská.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Způsob dodávky stavby - stavba bude provedena dodavatelsky, dodavatel bude vybrán výběrovým řízením. Stavba nebude členěna na etapy.

Předpoklad zahájení stavby je rok 2019. Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací. Termín zahájení a dokončení stavby bude ještě upřesněn. Podrobnosti postupu výstavby zvolí vybraný dodavatel.

B.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací zhotovený zhotovitelem stavby.

B.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Stavební postupy výstavby bude určen zhotovitelem stavby.

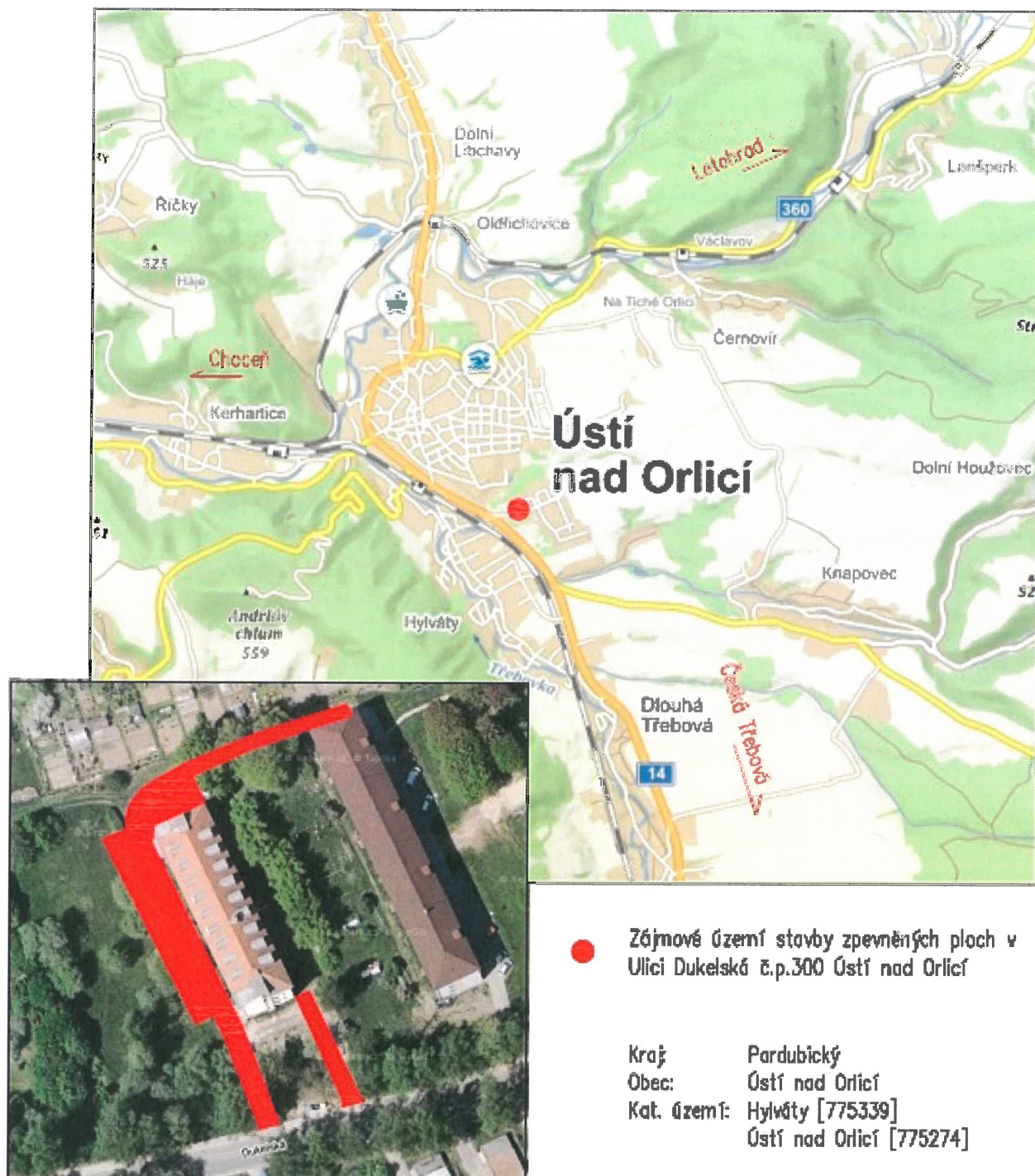
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry stávající místní komunikace budou stavbou výrazně zlepšeny. Navržené řešení je svedení dešťové vody do UV.

V Chocni 10/2018

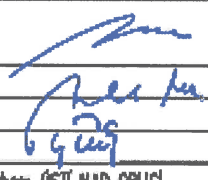

Ing. Martin Musílek
SELLA&AGRETA s.r.o.

C.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY – ŠIRŠÍ VZTAHY



● Zájmové území stavby zpevněných ploch v
Ulici Dukelská č.p.300 Ústí nad Orlicí

Kraj: Pardubický
Obec: Ústí nad Orlicí
Kat. území: Havlíčkův Brod [775339]
Ústí nad Orlicí [775274]

Kreslil:	ING.MUSILEK		SELLA & AGRETA a.s.  Inženýring & projekce T.G.Masaryka 620 Choceň	
Zpracoval:	ING.MUSILEK			
Technická kontrola:	ING. MILAN PETR			
Zodp. projektant:	MIROSLAV VURBAL			
Hlavní projektant:	ING. MILAN PETR			
Region: PARDUBICKÝ	Okres: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	Obec: ÚSTÍ NAD ORLICÍ		
Investor: Město Ústí nad Orlicí			Stupeň:	DUR+DSP
Akce: ZPEVNĚNÉ PLOCHY DUKLA č.p. 300			Zak. č.:	01_04_2018
Objekt: C.SITUAČNÍ VÝKRESY			Arch. č.:	
Obsah: PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY – ŠIRŠÍ VZTAHY			Datum:	11/2018
			Formát:	
			Měřítko:	Číslo příl. výkresu:
			Kóty:	C.1

SELLA & AGRETA s.r.o.

T.G.Masaryka 620, Choceň 565 01

Tel. 465 472 241

IČO: 25935721

Fax. 465 472 241

DIČ: CZ25935721

sella.agreta@seznam.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE:

ZPEVNĚNÉ PLOCHY DUKLA č.p.300

PŘÍLOHA : D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektové dokumentace pro vydání povolení - společné územní a stavební řízení (DÚR+DSP) dle př. č. 11 k
vyhl. č. 499/2006 sb.:

DATUM : 11/2018

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)	3
4) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	4
5) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
6) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
7) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
9) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
10) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	10
11) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	10
12) ZÁVĚR	11

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Druh stavby: Zřízení zpevněných ploch - parkoviště

Název stavby: **ZPEVNĚNÉ PLOCHY DUKLA č.p. 300**

Stavebník: **Město Ústí nad Orlicí**
Sychrova 16
566 01 Vysoké Mýto

Zpracovatel dokumentace: **SELLA&AGRETA s.r.o.**
T.G.Masaryka 620
565 01 Choceň

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání povolení – společné územní a stavební řízení (DÚR+DSP). Projektová dokumentace zpracována v rozsahu dle Přílohy č.11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. v aktuálním znění.

2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

OBECNĚ

Projekt zpracovává řešení výstavby zpevněných ploch příjezdové komunikace podél objektu rekonstruovaných stabilizačních bytů v ul. Dukelská č.p.300, Ústí nad Orlicí včetně navržených šikmých parkovacích stání.

STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době je povrch komunikace před budovou s živičným povrchem, který bude z části odtěžen, z důvodu pokládky nové kanalizace objektu stabilizačních bytů a jiných sdělovacích sítí. Spojovací komunikace mezi rekonstruovaným objektem a bytovým objektem vedle, má zpevněný povrch tvořený šterkodrtí zanesený z velké části zeminou. Příjezdová cesta k budoucí kotelně včetně sjezdu k hlavní komunikaci je tvořena vyježděnými koleji v trávníku. Žádné parkovací stání zde není zřízeno.

NOVÝ STAV

Dojde k propojení komunikací mezi oběma bytovými objekty č.p. 304, podél plotu zahradní kolonie a budovou č.p.300. Zřízení 21 parkovacích stání pro OA, z toho 2 pro osoby těžce pohybově postižené. Vybudování příjezdové komunikace k budově kotelní.

3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

- Geodetické zaměření prostoru staveniště – v systému JTSK a Bpv. Vypracovaném firmou GEODEZIE, s.r.o. Ing. Zdeněk Michalička

Projekt stavby vychází z:

- výškové a polohové zaměření terénu (souřadnicový systém S-JSTK a výškový systém Bpv)
- zakreslení inženýrských sítí (povrchových znaků podzemních vedení)
- zákresy sítí jednotlivých správců sítí

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování sinic a dálnic
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- vyhláška 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákona č.183/2006 Sb.- Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy
- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcích vyhlášek

- vyhláška 398/2009Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy
- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška
- záměr investora
- smlouva na vypracování projektové dokumentace

- fotodokumentace daného území

- výpis z katastru nemovitostí

- geodetické zaměření

- Prováděcí dokumentace „ Stabilizační byty Dukla č.p.300, Ústí n ad Orlicí“

4) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Při návrhu se dbá na plynulou návaznost ploch na výškové a směrové řešení stávající komunikace.

Při realizaci dojde k bouracím pracím. Současná komunikace bude při rekonstrukci stabilizačních bytů částečně rozbourána, ostatní zpevněné plochy budou odtěženy. Stávající veřejné osvětlení bude odstraněno/ přesunuto.

Odvodnění zpevněných ploch bude realizováno příčným a podélným sklonem svedeným do nově zřízených uličních vpustí.

Výstavbou vznikne požadavek na kácení stromů v blízkosti stavby a v jejím nezbytném rozsahu, počtu 20 kusů. Rozsah výsadby stromů zajistí v dalším stupni investor. **Nové sadové úpravy nejsou součástí PD.**

Nezastavěné plochy budou po dokončení stavebních úprav opět vráceny do původního stavu.

SO 100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
1.1 ZPEVNĚNÉ PLOCHY A PARKOVIŠTĚ

5) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 OBECNĚ

Navrženo je celkem 21 parkovacích míst, z toho 2 parkovací místa jsou vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu (výpočet pro odstavné a parkovací plochy - Ústí nad Orlicí –Obytný dům činžovní = 21 stání (20,58)

Šikmá stání 60° před budovou jsou navržena o rozměrech 4,7m x 2,9m a krajní stání pro osoby se sníženou schopností pohybu 4,7m x 3,5m, šikmé stání 75° z boku budovy je navrženo o rozměrech 4,8m x 2,75m.

ZPEVNĚNÁ PLOCHA DUKLA č.p.300

Návrh situačního řešení vychází ze stávajícího stavu dopravní obsluhy předmětného pozemku. Maximální příčný sklon parkovacího stání nepřesáhne 0,5% a podélný 1%.

Zpevněné plochy - obslužná komunikace a parkovací plochy z asfaltobetonového povrchu odděleny bet. přídlažbou. Komunikace je navržena v šířce min. 4,25 m. Ohraničení provedeno z betonových obrubníků. Výška těchto obrubníků bude 100 mm, v místech pak max. 20 mm. Oddělení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno vodorovným značením.

5.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení zpevněných a parkovacích ploch vychází ze stávajícího stavu dopravní obsluhy předmětného pozemku a z požadavků investora.

V trase č.1 jsou navrženy 4 směrové oblouky:

R1: $r=9,0\text{m}$; $L=1,92\text{m}$
R2: $r=100\text{m}$; $L=5,54\text{m}$
R3: $r=12,74\text{m}$; $L=21,54\text{m}$
R4: $r=12,55\text{m}$; $L=2,02\text{m}$

V trase č.2 ke kotelně jsou navrženy 2 směrové oblouky:

R1: $r=50\text{m}$; $L=1,96\text{m}$
R2: $r=16\text{m}$; $L=5,90\text{m}$

5.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Návrh výškového řešení vychází z vazby na projekt rekonstrukce stabilizačních bytů, navrženého schodiště a zpevněné plochy do přízemí aj.. Sklonové poměry jsou zřejmé z výkresu situace D.1.1.2 a řezů D.1.1.3-4 a jsou navrženy pro optimální odvod srážkových vod. Největší vyskytující se sklon plochy je navržen ve velikosti 13,57% (z důvodu stávajícího terénního uspořádání a napojení na stávající komunikaci nelze změnit). Napojení na stávající živičnou plochu bude plynulé a bez převýšení.

V trase č.1 jsou navrženy 4 výškové oblouky:

R1: $r=100\text{m}$; $t=3,47\text{m}$; $y=0,06$
R2: $r=110\text{m}$; $t=6,89\text{m}$; $y=0,22$
R3: $r=400\text{m}$; $t=13,06\text{m}$; $y=0,21$
R4: $r=400\text{m}$; $t=9,36\text{m}$; $y=0,11$

V trase č.2 ke kotelně jsou navrženy 2 výškové oblouky:

R1: $r=100\text{m}$; $t=2,89\text{m}$; $y=0,04$
R2: $r=110\text{m}$; $t=5,33\text{m}$; $y=0,13$

Výšky navazujících částí zpevněných ploch, při provádění nutno ověřit na stavbě!!

5.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Příčné uspořádání dle výkresů PD.

5.5 DOPRAVNÍ NAPOJENÍ

Dopravně je projekt napojen sjezdem na stávající místní sběrnou komunikaci v ul. Dukelská a komunikaci před vedlejším bytovým objektem č.p. 301-304.

5.6 KONSTRUKCE VOVZOVKY A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovek a parkovišť jsou navrženy dle typizované skladby vozovky z TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, z 8/2010 schváleného MD ČR, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek.

Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě příslušnými zkouškami a oprávněnou osobou.

Všecký použitý materiál musí odpovídat příslušným ČSN.

Navrhované skladby:

1) Komunikace/parkovací stání – živičná

D1-N-2-TDZ: V-PIII, DLE TP 170:

- Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik	PSA		ČSN 73 6129
- Obalované kamenivo	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik	PIA		ČSN 73 6129
- zhutnit na $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$			
- Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 13242
- zhutnit na $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$			
- Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 13242
- zhutněné podloží ($E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$)			
- výměna aktivní zóny/ zlepšení podloží/přehutnění			

C e l k e m 410 mm

Plocha celkem cca 1042 m²

5.6.1 ZPEVNĚNÁ PLOCHA

Dlážděná plocha v místech okolo rekonstruované budovy(sjezdy do přízemí, okapový chodníček, přístup k výtahu...) jsou součástí PD stabilizační byty a nejsou součástí této PD.

Zpevněná plocha parkovacích ploch a komunikace bude realizována z živičné vrstvy. Oddělení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno vodorovným dopravní značením. Maximální příčný sklon parkovacích ploch je 0,5% a podélný 1,0%.

Šikmá stání 60° před budovou jsou navržena o rozměrech 4,7m x 2,9m a krajní stání pro osoby se sníženou schopností pohybu 4,7m x 3,5m, šikmé stání 75° z boku budovy je navrženo o rozměrech 4,8m x 2,75m.

Komunikace je navržena v šířce min. 4,25m před budovou a 3,25m před zahradní kolonií. Ohraničení provedeno z betonových obrubníků.

Napojení na stávající živičnou plochu bude provedeno zalitím řezu modifikovanou asfaltovou zálivkou (ne asf. emulzí s podrcením), popřípadě bitumen – kaučuková těsnící páska a zřízení přejezdové sil. obruby z důvodu odvodnění převýšeného o 100mm.

Součástí projektu je zatravnění vzniklých terénních ploch. Vzniklé plochy budou ohumusovány vrstvou ornice v tl. 0,15m a osety travním semenem.

<i>Zpevněná plocha parkovacího stání</i>	<i>345 m²</i>
<i>Zpevněná plocha živičná</i>	<i>697 m²</i>
<i>Plocha celkem cca</i>	<i>1042 m²</i>
<i>Zpevněná plocha zatravnění</i>	<i>357 m²</i>

5.6.2 OBRUBNÍKY

Pro oddělení zpevněných ploch parkovacích stání bude použit chodníkový obrubník tl. 100mm do betonu s opěrkou C 20/25 XC2 s převýšením 100mm. Obruba u příjezdu ke kotelně nebude převýšena a zarovnána s terénem.

Chodníkový obrubník 1000/100/250

359 m

5.6.3 TRATIVOD

Odvodnění zemní pláně, je pomocí navrženého příčného spádu 3% od budovy do uličních vpustí a u sjezdů do navržených vsakovacích zařízení.

Trativod DN 150 mm

159 m

5.6.4 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Součástí stavby bude přeložení stávajícího osvětlení na kraj zemního svahu a parkovacích stání. Dle návrhu investora. Napojení 4 navržených sloupů VO o celkové délce 70m.

Sloup s VO

4 ks

5.7 ZEMNÍ TĚLESO

Před zahájením stavby se provede **vytýčení všech stávajících inž. sítí** jejich správci za přítomnosti odpovědného pracovníka za vedení stavby. Při provádění zemního tělesa je nutné zabezpečit odtok srážkové vody mimo staveniště.

Je důležité dbát na provádění výstavby v klimaticky vhodných podmínkách a sledovat vlhkost a konzistenci podloží.

Zejména při provádění podkladních vrstev v jarním či srážkově intenzivním období je vysoce pravděpodobné, že výstavba bude minimálně lokálně prováděna za přítomnosti podzemní vody.

Proto je při provádění zemního tělesa je nutné zabezpečit odtok srážkové vody mimo staveniště.

Zemní plán $E_{def} = 45\text{Mpa}$ nezbytná přítomnost geologického dozoru, který bude s pomocí terénních geotechnických metod kontrolovat zhutňování podkladních vrstev.

Pro zásyp doporučujeme (mimo kění vrstvy) použít štěrkokodrť frakce 0-32.

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení konstrukcí parkovacích stání v násypu. Současný násyp komunikace se rozšíří o 4,8m s následným svahováním 1:2,5 s celkovým rozšířením o 7,70 m.

Navržené zpevněné plochy budou kopírovat stávající niveletu komunikace.

Předpoklad potřebné navežené zeminy pro násypy je 107 m^3 .

Předpoklad vytěžené zeminy pro násypy je 89 m^3 .

Předpoklad vytěžené zeminy při nedostatečné únosnosti podloží navržené komunikace 427 m^3 .

5.7.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY

Předpokládá se podloží typu PIII. Návrh nových konstrukcí komunikací předpokládá nedostatečně únosné podloží. **Při zjištění těchto skutečností při provádění je nutné návrh upravit(zlepšit podloží – výměna).** Pro stavební práce na zpevněných plochách platí DIN 18 315 a DIN 18 318 a následující požadavky.

Všechny nespojené stavební hmoty, které budou použity, musí být přizpůsobeny z hlediska jejich filtrační stability k sousedním materiálům (např. nezámrzá vrstva k podkladu a spárovací materiál k ložnému materiálu). Realizace vrstev na zmrzlém podkladu možná pouze s výslovným souhlasem zadavatele.

Povrch nosných vrstev musí být v navrženém spádu. Je nutné zabránit znehodnocení směsi při realizaci. Nerovnosti povrchu nezámrzných vrstev smí být na délku 4m max. 2cm, nerovnosti vrstvy kameniva resp. šterku pouze 1cm, zjištěné nerovnosti se musí odstranit.

Veškerý použitý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláň musí odpovídat požadavkům ČSN 72 10 06. Provádění musí být v souladu se zásadami technických podmínek TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, z 11/2004 schváleného MD ČR.

Dále je nutné v části odryté zemní pláň (zejména prostory po demolici stávajících objektů) očekávat výskyt různorodých navážek. O nutnosti jejich odtěžení, či možnosti jejich ponechání by mělo být rozhodnuto na základě ověření únosnosti předpokládané úrovně zemní pláň na podkladu několika měření pomocí statické zatěžovací desky a vzájemného porovnání jejich výsledků.

5.7.2 ZEMNÍ PLÁŇ

Požadavky na zemní pláň a její odvodnění jsou v TP 170. Při kontrole hutnění zemní pláň je nutné postupovat dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ (pro podloží PIII – u chodníků 30MPa). Pokud nelze za normálních podmínek dosáhnout požadované hodnoty bude vhodné je odstranit, nebo pro splnění základních požadavků pro vhodné podloží, bude nutno je správně upravit (např. stabilizovat s pomocí vápna, přehutnění, výměna). Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky.

V základové spáře nesmí být mechanicky porušená zemina, nakypřená zemina nebo jinak porušená zemina. Před prováděním základových prací je nutné **geologem potvrdit předpokládané vlastnosti zemní pláň a výkopové zeminy** a provést případně potrzení či úpravu navržených násypů a podkladních vrstev.

5.7.3 OCHRANNÁ VRSTVA

Ochrannou vrstvu tvoří šterkodrt' ($\dot{S}D_A$, $\dot{S}D_b$). Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelených materiálů se provádí zatěžovací zkouška. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti ochranné vrstvy $E_{def,2}$ dle TP 170. Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky.

5.7.4 PODKLADNÍ VRSTVA

Podkladní vrstva musí být v souladu s ČSN 73 6125, ČSN 73 6126. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podkladní $E_{def,2}$ dle TP 170. Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky.

Podkladní materiál musí být rovnoměrně promíchaný a vlhký. Povrch podkladní vrstvy musí prokazovat požadovaný příčný sklon se stejným požadavkem na rovinnost jako u dlážděného povrchu. Nepovolené nerovnosti nosné vrstvy nesmí být vyrovnány podkladní vrstvou.

5.7.5 KRYT

Zpevněná plocha příjezdové cesty a parkoviště bude zhotoveno z živice (obrusná vrstva ACO11).

Jednotlivé vrstvy konstrukce se kladou postupně. Každou je potřeba pečlivě urovnat a zhutnit. Podklad pod vozovkou musí být zhutněný na $E_{def,2} = 45\text{MPa}$, čistý a rovný.

5.7.6 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Před zahájením stavby se provede **vytýčení všech stávajících inž. sítí** jejich správci za přítomnosti odpovědného pracovníka za vedení stavby.

Dojde ke kácení náletových i vzrostlých stromů, keřů podél stávající komunikace viz. Situace D.1.1.2.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno kácení stávajících stromů a okrasných křovin.

Celkový počet kácených křovin 20 !!

Jedná se vzrostlé „náletové“ křoviny nepřesahující obvod 80cm ve výšce 130cm.

5.7.7 VYTYČENÍ

Jako podklad pro vytyčení slouží tento stupeň PD s případným upřesněním s odpovědným projektantem/geodetem.

5.7.8 BOURACÍ PRÁCE

V současné době je povrch komunikace před budovou z štěrkovým povrchem, který bude z části odtěžen, z důvodu pokládky nové kanalizace objektu stabilizačních bytů a jiných sdělovacích sítí. Ostatní zpevněné plochy budou odtěženy.

Stávající osvětlení bude odstraněno/ přesunuto.

6) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ,

OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění srážkové vody z parkoviště a zpevněné komunikace je zajištěno příčným a podélným spádem a svedeno do navržených uličních vpustí 500x500 připojených do stávající kanalizace zřízené při rekonstrukci domu č.p.300. Napojení 2 uličních vpustí o celkové délce 4m z PVC KG SN8 DN150 mm.

Zemní plán odvodněna 3% spádem do uliční vpusti a pod sjezdy bude zaústěna do vsakovací jímky o velikosti 3m³ (2,0*1,5*1m).

VEŠKERÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY BUDOU ODBVODNĚNY DO NOVĚ ZŘÍZENÝCH VPUSTÍ A NEZATÍŽÍ STÁVAJÍCÍ STAV ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH.

Je důležité dbát na provádění výstavby v klimaticky vhodných podmínkách a sledovat vlhkost a konzistenci podloží.

Proto je při provádění zemního tělesa je nutné zabezpečit odtok srážkové vody mimo staveniště.

7) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Nově navržené VDZ musí odpovídat TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné DZ, ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1.

Rozhledové poměry:

Dopravní situace na napojení komunikací se nemění!!

Dopravní značení:

Vyhrazená parkoviště jsou označena svislou dopravní značkou **IP12+O1** s vyznačeným symbolem č. **225** (dle vyhl. 294/2015 Sb.).

Parkovací stání jsou vyznačena vodorovným dopravním značením **V10b** a parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu je vyznačeno vodorovným dopravním značením **V10f** . V prostoru místa pro vyhnutí bude zřízena žlutá čára **V12d**.

8) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Na stavbu se nekládou žádné zvláštní podmínky ani postupy výstavby.

Při stavbě nesní dojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. Provozu na dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství okolních objektů. Případné nečistoty budou neprodleně odstraněny.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

Koordinace stavby bude řízena autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem.

9) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Dle ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel proveden výpočet.

10) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V PD není řešeno.

11) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je ve smyslu vyhl. 398/2009 Sb. stavbou pro obč. vybavení určených pro veřejnost. V souladu s § 2 vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou prostory částečně řešeny pro užívání os. s omezenou schopností pohybu a orientace.

V areálu jsou navrženy **2 parkovací stání určené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené** – viz. §4, odst. (2) vyhlášky č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zpevněné plochy v areálu budou bezbariérově přístupné, výškový rozdíl mezi komunikacemi, parkovacími stáními a chodníky max. 20 mm.

ZEMNÍ PRÁCE:

Viz. B. Souhrnná technická zpráva

Předpoklad potřebné navezené zeminy pro násypy 107 m³

Předpoklad vytěžené zeminy pro násypy 89 m³.

Předpoklad vytěžené zeminy při nedostatečné únosnosti podloží navržené komunikace 427 m³

OSVĚTLENÍ:

Viz. B. Souhrnná technická zpráva

Sloup veřejného osvětlení 4 ks

Napojení sloupů VO 70m

Bourací práce:

Stávající sloupy VO 3 ks

Odstranění keřů 160 m²

OSTATNÍ:

Vodorovné dop. značení 2x

Svislé dop. značení (100m: V10b, 2ks: V10f, 11m: V12a)

Napojení asf. povrchu (řezání/zálivka) 13 m

NOVÉ KONSTRUKCE:

Chodníkový obrubník 1000/100/250 359 m

Bet. přídlažba 500/250/80 76 m

Zpevněná plocha parkovacího stání živice 345 m²

Zpevněná plocha komunikace živičná 697 m²

Plocha celkem cca 1042 m²

Zpevněná plocha zatravnění a ohumusení 357m²

12) ZÁVĚR

Stavbu je nutno provést dle schválené projektové dokumentace. Během stavby je nutno dodržovat veškeré předpisy ČSN a BOZP. Změny a doplňky oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s projektantem a s investorem stavby.

Při provádění výstavby musí být zabráněno nadměrné prašnosti, hluku a znečišťování komunikací, neboť se jedná o provádění v místě proluky mezi již obývanými obytnými objekty.

Náročnost stavby vyžaduje respektování platných norem ČSN, stavebních a bezpečnostních předpisů. Navržené materiály a zejména jejich navržené mezní pevnosti musí být dodrženy.

Jakékoliv změny a případné úpravy jsou možné pouze po předchozím projednání s projektanty v rámci jejich autorského dozoru. Stavbu musí řídit kvalifikovaný pracovník pod kontrolou odborného stavebního dozoru. Projekt stavby není přípustné jakkoli upravovat a měnit bez vědomí projektanta.

Veškeré změny v navržených konstrukcích je nutno konzultovat s projektantem a nové úpravy je nutno před kolaudací zakreslit do projektu.

Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu se stavebním zákonem a souvisejícími předpisy, v kvalitě předepsané v požadavcích příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší.

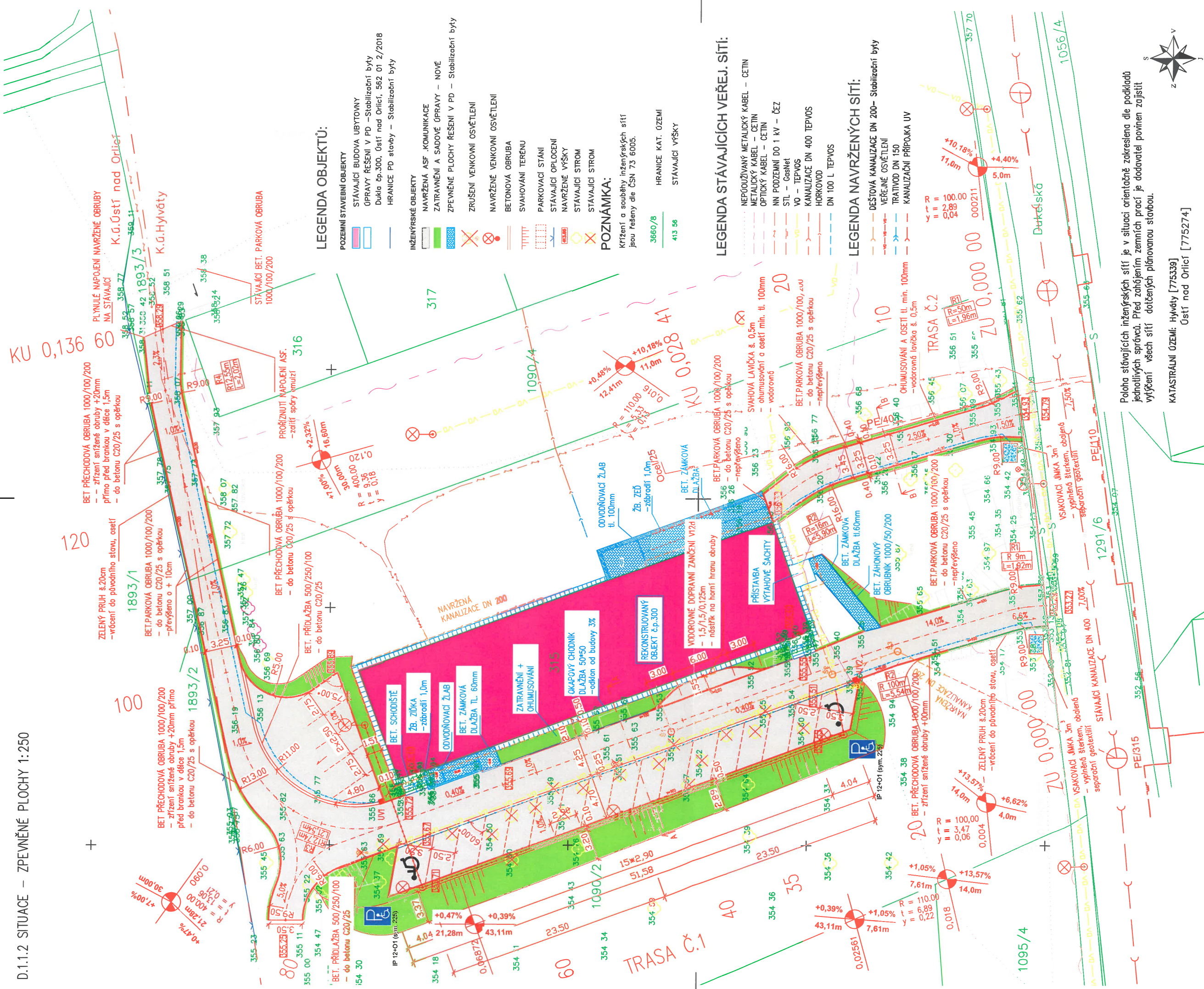
Při provádění se musí dodržovat bezpečnost práce - ČSN 73 2400, ČSN 73 1209, ČSN 73 1216 a ostatní související normy a předpisy.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č.183/2006 Sb. a nařízení vlády č.163/2002 Sb. a nařízení vlády č.312/2005 a zákonů a nařízení souvisejících.

Při jakékoli nejasnosti je nutné se spojit s projektantem a problém vyřešit.

V Chocni 10/2018

zpracoval: Ing. Martin Musílek




Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci orientačně zakreslena dle podkladů jednotlivých správů. Před zahájením zemních prací je dodavatel povinen zajistit vytyčení všech sítí dotčených plánovanou stavbou.

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Hývčaty [775339]
Ústí nad Orlicí [775274]

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

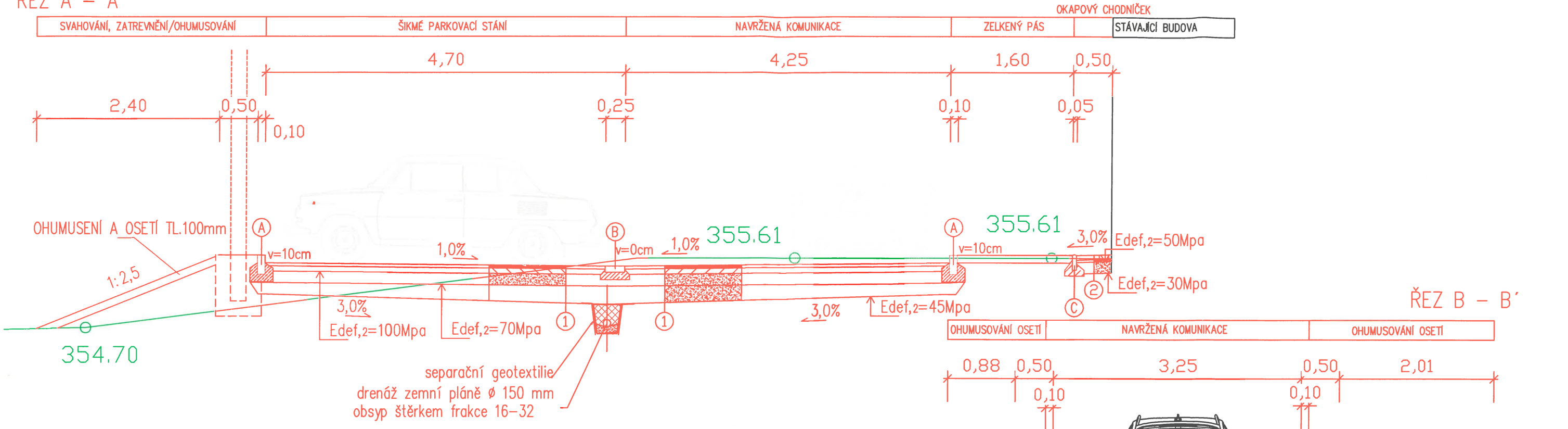
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Kraj: Pardubický
Obec: Ústí nad Orlicí
Kat. území: Hývčaty [775339]
Ústí nad Orlicí [775274]

Kredit:	ING.MISLEK		SELLA & AGRETA s.r.o. Inženýring & projekce T.G.Masaryka 620 Chocet
Zpracovatel:	ING.MISLEK		
Technická kontrola:	ING. MILAN PETR		
Zodp. projektant:	MIROSLAV VORBAL		
Hlavní projektant:	ING. MILAN PETR		
Región: PARDUBICKÝ	Obec: ÚSTÍ NAD ORLICÍ		
Investor: Město Ústí nad Orlicí	Obec: ÚSTÍ NAD ORLICÍ		
Alce:	Investor: DUR+DSP	Zak. č.: 01_04_2018	
Objekt:	ZPEVNĚNÉ PLOCHY DUKLA č.p. 300		
	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZÁŘÍZENÍ D.1.1.2 SÍŤ ZPEVNĚNÉ PLOCHY		
Obeset:	Formát:	11/2018	
	Měřítko:	Číslo příl. výřezu:	D.1.1.2
		1:250	Kóty

D.1.1.3 CHARAKTERISTICÉ ŘEZY 1:50

ŘEZ A – A'



1 ZPEVNĚNÁ PLOCHA PŘED HALOU
D1-N-2-V-PIII

podloží P III
Návrh dle TP 170

ASFALTOVÝ BETON – ohrusná vrstva	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik emulzní modifikovaný	PSE		
ASFALTOVÝ BETON – ložní vrstva	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik emulzní	PIE		
zhuštění na min. Edef,2 = 100 MPa			
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13242
zhuštění na min. Edef,2 = 70 MPa			
ŠTĚRKODRŤ	ŠDB	150 mm	ČSN EN 13242
Rostlý terén (násyp) zhuštěný na min. Edef,2 = 45 MPa			

C E L K E M celkem 410 mm

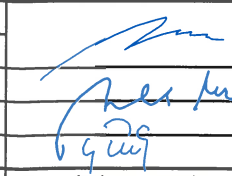

2 OKAPOVÝ CHODNÍČEK
D2-D-1, CH, PIII

podloží P III
Návrh dle TP 170

BETONOVÁ DLAŽBA tl. 60mm	DL	60 mm	ČSN 73 6131
KLADEČÍ VRSTVA – drt fr. 4-8mm	L	30 mm	ČSN 73 6126
zhuštění na Edef,2 = 50 MPa			
ŠTĚRKODRŤ fr. 8-16,	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
zhuštění na Edef,2 = 30 MPa			

C E L K E M 240 mm

- A** BETONOVÁ CHODNÍKOVÁ OBRUBA 1000/100/250 DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚRKOU C 20/25 XF3 min. 80-100mm
- B** BETONOVÁ SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA 500/250/100 DO BETONOVÉHO LOŽE C 20/25 XF3 min. 80-100mm
- C** BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA 1000/50/200 DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚRKOU C 20/25 XF3 min. 80-100mm

Kreslil:	ING.MUSÍLEK		<div>SELLA & AGRETA s.r.o.</div> <div></div> <div>inženýring & projekce</div> <div>T.G.Masaryka 620</div> <div>Choceň</div>	
Zpracoval:	ING.MUSÍLEK			
Technická kontrola:	ING. MILAN PETR			
Zodp. projektant:	MIROSLAV VURBAL			
Hlavní projektant:	ING. MILAN PETR			
Region: PARDUBICKÝ	Okres: ÚSTÍ NAD ORLÍČÍ	Obec: ÚSTÍ NAD ORLÍČÍ		
Investor: Město Ústí nad Orlicí			Stupeň:	DUR+DSP
Akce: ZPEVNĚNÉ PLOCHY DUKLA č.p. 300			Zak. č.:	01_04_2018
			Arch. č.:	
			Datum:	11/2018
			Formát:	
Objekt: D.DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ D.1.1 SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY			Měřítko:	Číslo příl. výkresu:
Obsah: CHARAKTERISTYCKÉ ŘEZY			Kóty: 1:50	D.1.1.3